



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от 18.03.2015 N 244

"О порядке предоставления субсидий из
федерального бюджета российским организациям на
компенсацию части затрат в связи с производством
колесных транспортных средств в рамках
подпрограммы "Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение ее
конкурентоспособности"

(вместе с "Правилами предоставления субсидий из
федерального бюджета российским организациям на
компенсацию части затрат в связи с производством
колесных транспортных средств в рамках
подпрограммы "Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение ее
конкурентоспособности")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 10.04.2015

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 марта 2015 г. N 244

**О ПОРЯДКЕ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ
В СВЯЗИ С ПРОИЗВОДСТВОМ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОВЫШЕНИЕ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с [пунктом 10 части 1 статьи 21](#) Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации по подразделу "Общеэкономические вопросы" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 10 млрд. рублей Министерству промышленности и торговли Российской Федерации для предоставления в 2015 году субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках [подпрограммы](#) "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках [подпрограммы](#) "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 марта 2015 г. N 244

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ
В СВЯЗИ С ПРОИЗВОДСТВОМ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОВЫШЕНИЕ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ"**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках [подпрограммы](#) "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (далее - субсидии).

2. Термины, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"организации" - юридические лица, зарегистрированные на территории Российской Федерации, являющиеся производителями колесных транспортных средств;

"затраты" - затраты в связи с производством колесных транспортных средств на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), которые использованы для производства транспортных средств, в том числе транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, узлов и агрегатов к ним, без учета сумм налога на добавленную стоимость, предъявленных поставщиками комплектующих или уплаченных при ввозе товара на территорию Российской Федерации, понесенные организациями с 1 октября 2014 г. по 31 октября 2015 г. включительно;

"иные затраты" - не включаемые в состав затрат расходы, понесенные организациями с 1 октября 2014 г. по 31 октября 2015 г. включительно, связанные с выпуском колесных транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, и затраты на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), использованных для производства таких транспортных средств, узлов и агрегатов к ним, в отношении которых Министерством промышленности и торговли Российской Федерации были предоставлены организациям субсидии в соответствии с [Правилами](#) предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках [подпрограммы](#) "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках [подпрограммы](#) "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

3. Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации одновременно в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, предусмотренные [пунктами 1 и 2](#) настоящих Правил, для достижения организациями показателей, установленных утвержденными ими планами производства продукции на I квартал 2015 г. (далее - планы).

4. Субсидия предоставляется организации при выполнении следующих условий:

а) у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

б) организации присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и организация осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

в) организация осуществляла производство колесных транспортных средств в режиме промышленной сборки в соответствии с действующим по состоянию на 1 июля 2014 г. соглашением о промышленной сборке моторных транспортных средств (дополнительным соглашением к нему), заключенным Министерством экономического развития Российской Федерации с организацией;

г) у организации имеется утвержденный план.

5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с организацией, предусматривающего:

а) условия, цели и порядок предоставления субсидии;

б) сроки перечисления субсидии;

в) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами, а также согласие организации на проведение таких проверок;

г) перечень затрат, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия;

д) перечень документов, представляемых получателем для получения субсидии;

е) порядок, формы и сроки представления отчетности о выполнении условий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

ж) порядок применения штрафных санкций в случае недостижения показателей результативности использования субсидии;

з) условия расторжения договора о предоставлении субсидии;

и) иные положения.

6. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении этого

договора (в произвольной форме), в котором указываются сведения о государственной регистрации производителя, с приложением следующих документов:

- а) нотариально заверенные копии учредительных документов организации;
- б) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов организации, на которые перечисляется субсидия;
- в) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих право производителя на нанесение индивидуального идентификационного номера (VIN);
- г) заверенная руководителем организации копия плана.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует в порядке поступления заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с [пунктом 6](#) настоящих Правил, в журнале, который прошнуровывается, нумеруется и скрепляется печатью Министерства, а также проверяет в течение 7 рабочих дней со дня поступления указанных заявления и документов полноту содержащихся в них сведений и заключает с организацией договор о предоставлении субсидии либо отказывает (в письменной форме) организации в его заключении в случае несоответствия представленных документов положениям [пунктов 4 и 6](#) настоящих Правил.

8. Субсидия предоставляется в размере до 90 процентов суммы затрат, но не более предельного размера субсидии, который установлен согласно [приложению N 1](#).

9. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор о предоставлении субсидии, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением следующих документов:

а) заверенная руководителем и главным бухгалтером организации справка, подтверждающая сумму затрат, с указанием наименований поставщиков комплектующих (изделий и полуфабрикатов), а также номеров договоров, заключенных организацией с этими поставщиками;

б) заверенная руководителем и главным бухгалтером организации справка, подтверждающая сумму иных затрат, с указанием наименований поставщиков комплектующих (изделий и полуфабрикатов), а также номеров договоров, заключенных организацией с этими поставщиками;

в) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств в 2014 году, с указанием категорий колесных транспортных средств в соответствии с классификацией, предусмотренной техническим [регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877;

г) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие расчетные объемы выпуска транспортных средств в 2015 году, с указанием категорий колесных транспортных средств в соответствии с классификацией, предусмотренной техническим [регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877;

д) расчет субсидии по форме согласно [приложению N 2](#).

10. Организация, имеющая расположенный в Российской Федерации научно-технический (инженерный) центр, осуществляющий разработку конструкций колесных транспортных средств, узлов и агрегатов к ним, включая разработку общей компоновки, шасси, систем двигателей и трансмиссий, несущих систем, кузовов, экстерьера и интерьера, электрооборудования и конструкторской документации, а также проектирование и изготовление технологического оборудования, систем управления и средств автоматизации производства, проектирование, изготовление, наладку и внедрение технологической оснастки для производства колесных транспортных средств, воспроизводство штампов и пресс-форм для производства колесных транспортных средств, являющийся структурным подразделением организации либо аффилированным лицом организации (далее - научно-технический центр), кроме документов, указанных в [пункте 9](#) настоящих Правил, представляет:

а) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие наличие у организации научно-технического центра;

б) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих расходы организации на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, осуществленные научно-техническим центром в 2014 году.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует в порядке поступления заявление о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с [пунктами 9 и 10](#) настоящих Правил, в журнале, который прошнуровывается, нумеруется и скрепляется печатью Министерства, а также проверяет в течение 5 рабочих дней со дня поступления указанных заявления и документов полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении

субсидии или об отказе в ее предоставлении.

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с **пунктами 9 и 10** настоящих Правил, и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

б) недостаток бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в **пунктах 1 и 2** настоящих Правил.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в рабочий день, следующий за днем принятия этого решения, возвращает организации заявление и документы, представленные в соответствии с **пунктами 9 и 10** настоящих Правил, с уведомлением, в котором указываются основания принятия решения.

14. Перечисление субсидии осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в российской кредитной организации.

15. Организация представляет до 30 апреля 2015 г. в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заверенную руководителем и главным бухгалтером организации справку о выполнении плана.

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации на основании справки о выполнении плана в течение 10 рабочих дней со дня ее поступления осуществляет оценку результативности использования организацией субсидии и уведомляет организацию о результатах указанной оценки.

Оценка результативности использования субсидии осуществляется исходя из достижения показателей, установленных планом.

17. Показатель оценки эффективности использования организацией субсидии (E) определяется по формуле:

$$E = \frac{K_{\text{факт}}}{K_{\text{пл}}} \times 100\% ,$$

где:

$K_{\text{факт}}$ - фактический показатель объема производства организации в I квартале 2015 г.;

$K_{\text{пл}}$ - показатель, установленный планом.

18. В случае установления факта недостижения организацией показателей результативности использования субсидии к организации применяются штрафные санкции ($C_{\text{штр}}$), размер которых определяется по формуле:

$$C_{\text{штр}} = \frac{(100\% - E) \times C}{100\%} ,$$

где:

E - показатель оценки эффективности использования организацией субсидии;

C - размер субсидии, предоставленной за I квартал 2015 г.

Сумма штрафных санкций подлежит перечислению в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением условий, порядка и целей предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

20. В случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий средства, полученные организацией, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
организациям на компенсацию части
затрат в связи с производством
колесных транспортных средств
в рамках подпрограммы "Автомобильная
промышленность" государственной
программы Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение
ее конкурентоспособности"

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
СУБСИДИЙ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ, ПОНЕСЕННЫХ
РОССИЙСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В СВЯЗИ С ПРОИЗВОДСТВОМ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОВЫШЕНИЕ
ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ"

| Количество транспортных средств, произведенных в 2014 году (штук) | Предельный размер субсидии (тыс. рублей) |
|--|--|
| I. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории M_1 | |
| Менее 40000 | 400000 |
| От 40000 до 110000 | 600000 |
| От 110000 до 180000 | 1000000 |
| Более 180000 | 2000000 |
| II. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории M_1 | |
| Менее 40000 | 500000 |
| От 40000 до 110000 | 1000000 |
| От 110000 до 180000 | 2000000 |
| Более 180000 | 4000000 |
| III. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N_1, M_2, N_2 , включая шасси транспортных средств указанных категорий | |
| Менее 30000 | 100000 |
| От 30000 до 40000 | 200000 |

| | |
|-------------------|--------|
| От 40000 до 50000 | 400000 |
|-------------------|--------|

| | |
|-------------|---------|
| Более 50000 | 1000000 |
|-------------|---------|

IV. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N_1, M_2, N_2

| | |
|-------------|--------|
| Менее 30000 | 500000 |
|-------------|--------|

| | |
|-------------------|---------|
| От 30000 до 40000 | 1000000 |
|-------------------|---------|

| | |
|-------------------|---------|
| От 40000 до 50000 | 2000000 |
|-------------------|---------|

| | |
|-------------|---------|
| Более 50000 | 4000000 |
|-------------|---------|

V. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий $M_1G, N_1G, M_2G, N_2G, N_3, N_3G, M_3, M_3G$, включая шасси транспортных средств указанных категорий

| | |
|-------------|--------|
| Менее 10000 | 100000 |
|-------------|--------|

| | |
|-------------------|--------|
| От 10000 до 20000 | 200000 |
|-------------------|--------|

| | |
|-------------------|--------|
| От 20000 до 35000 | 400000 |
|-------------------|--------|

| | |
|-------------|--------|
| Более 35000 | 800000 |
|-------------|--------|

VI. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий $M_1G, N_1G, M_2G, N_2G, N_3, N_3G, M_3, M_3G$, включая шасси транспортных средств указанных категорий

| | |
|-------------|--------|
| Менее 10000 | 500000 |
|-------------|--------|

| | |
|-------------------|---------|
| От 10000 до 20000 | 1000000 |
|-------------------|---------|

| | |
|-------------------|---------|
| От 20000 до 35000 | 2000000 |
|-------------------|---------|

| | |
|-------------|---------|
| Более 35000 | 4000000 |
|-------------|---------|

Приложение N 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
организациям на компенсацию части
затрат в связи с производством
колесных транспортных средств
в рамках подпрограммы "Автомобильная
промышленность" государственной
программы Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение

ее конкурентоспособности"

(форма)

РАСЧЕТ

субсидии, предоставляемой из федерального бюджета
российской организации на компенсацию части затрат
в связи с производством колесных транспортных средств
в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской Федерации "Развитие
промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Наименование организации _____

Место нахождения организации _____

ОГРН _____

ИНН _____

КПП _____

(рублей)

| Общий размер фактически понесенных затрат | Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению (А x 0,9) | Предельный размер субсидии | Размер субсидируемых затрат (минимальная величина из графы Б или В) |
|---|---|----------------------------|---|
| А | Б | В | Г |
| | | | |
| | | | |

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (ф.и.о.)

" " 20 г. М.П.